

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Bettina Herlitzius, Dr. Anton Hofreiter, Winfried Hermann, Stephan Kühn, Ingrid Nestle, Daniela Wagner, Dr. Valerie Wilms ... und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Planungsstand und Baukosten der Ortsumgehung Nottuln

Der Bundesverkehrswegeplan sieht als vordringlichen Bedarf den Neubau der Ortsumgehung Nottuln im Zuge der B525 auf dem Gebiet der Gemeinde Nottuln vor.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Im Kreis Coesfeld wird laut aktuellen Prognosen (Innoz-Baustein Nr.) mit stagnierenden Verkehrszahlen und für das restliche Münsterland sogar mit einem Rückgang der KfZs von 15% gerechnet. Wurde diese Bedarfsentwicklung bei der Kostennutzenplanung berücksichtigt?
2. Wann wurde die Kostennutzungsplanung für die Ortsumgehung Nottuln erstellt?
3. Gab es auch Kostennutzungsplanungen für Alternativrouten (z.B. Weiterfahrt von Norden kommend auf der A43 bis Dülmen, von dort auf die B474 und dann weiter auf die B525)?
4. Wie hoch schätzt die Bundesregierung die reale Verkehrsentslastung nach Umsetzung des Bauvorhabens für die Ortsdurchfahrt Nottuln ein?
5. Durch Mautumgehung im LKW-Verkehr (von der A43 zur A31) wird die Ortsdurchfahrt Nottuln zusätzlich stark belastet. Eine Ortsumgehung würde den Mautausweichverkehr weiter verstärken. Gibt es zu diesem Sachverhalt Verhinderungskonzepte?
6. Wie begründet die Bundesregierung, unter Berücksichtigung der derzeitigen gesamtwirtschaftlichen Lage, die durch den Bau der Ortsumgehung Nottuln verursachten Steuerausfälle durch einen weiter ansteigenden Mautumgehungsverkehr?
7. Welche Auswirkungen haben die aktuell bekannt gewordenen Probleme im Wasserschutzgebiet auf die angesetzten Investitionskosten?
8. Von welchen Gesamtkosten geht die Bundesregierung für Planung und Bau der Ortsumgehung Nottuln bis zur Fertigstellung aus?
9. Wie steht die Bundesregierung zu den Kostenschätzungen, die für die Realisierung der Ortsumgehung Nottuln Gesamtkosten in Höhe von 10,6 Mio. Euro ansetzen und wie hoch beziffert die Bundesregierung die Kostensteigerungen aufgrund der gestiegenen Baukosten?
10. Wann wird mit dem Bau der Ortsumgehung Nottuln begonnen?

Berlin, den 11. März 2010

Renate Künast, Jürgen Trittin und Fraktion